

Acta de la sessió del Consell de Districte Ponent

27 d'octubre de 2021

Lloc de celebració: Seu de l'AVV de Valldaura

Hora d'inici: 19 hores

Data: 27 d'octubre de 2021.

Hora d'acabament: 20'30 hores

Núm: 3/21

Ordre del dia

1) Retorn dels resultats del Procés participatiu del projecte "La transformació del Guimerà"

Persones assistents

Regidor de Districte, Nova Ciutadania, Cooperació i Habitatge	Jamaa Mbarki El Bachir
Regidora delegada de Recursos Humans i Govern Obert	Montserrat Clotet Massana
Regidor delegat d'Urbanisme i Mobilitat	David-Aaron López Martí
AVV Saldes-Pl. Catalunya	Ramon Caballol Teixidor
AVV de Valldaura	Josefina Portell Piera
AVV de Valldaura	Faustí Fíguls LLurda
AVV de Valldaura	Josep M. Serra Alegre
Ciutadana	Agnès Torras Casas
Ciutadana	Emma Oliveras Torras
Funcionària	Arantxa Pons Echalecu
Funcionària	M. Mercè Ricarte Serra

Obra la sessió el President de Mesa, el regidor de Districte Jamaa Mbarki El Bachir, que dona la benvinguda als assistents i excusa l'assistència de la regidora Rosa M. Ortega, presidenta de Mesa. A continuació cedeix la paraula a la regidora Montserrat Clotet Massana que agraeix la participació i explica el procés de participació del projecte "La transformació del Guimerà":

La regidora recorda que el procés participatiu tenia els objectius de donar a conèixer les dues propostes en relació amb el transport públic, en el marc de la transformació del carrer Guimerà, i d'obtenir informació de les necessitats de la ciutadania, les prioritats i opinions en relació amb tota la informació rebuda.

El procés ha constatat de 4 fases:

- Fase informativa. Es van fer sessions als consells de districtes, al Consell de Mobilitat, reunions amb comerciants i veïns, i una sessió de presentació. **En el total de les trobades hi van participar 169 persones.**

- Fase de participació (enquesta 15-30 setembre). L'enquesta es podia contestar online (Decidim Manresa) i també en paper a través d'enquestadors.
- Fase de buidatge i processament dels resultats
- Fase de retorn del procés i presentació de resultats

De tot aquest procés n'ha resultat un total de **637 enquestes vàlides**, de les quals **334 es van registrar a través de la plataforma Decidim**, (3 van ser nul·les perquè no van quedar registrades) i per tant se'n van obtenir **331 de correctes**. En **paper se'n van recollir 372**, de les quals se'n van anul·lar 66 per diferents motius: per provenir de persones que no estaven empadronades a Manresa, d'altres per no indicar DNI (per la qual cosa no es va poder comprovar el seu empadronament), d'altres per no tenir 16 anys i d'altres per respondre l'enquesta dues vegades.

Persones participants: 281 (el 44,1%) han sigut homes i 355 (55,7%) dones. Una persona ha manifestat ser no binària.

Per franges d'edat l'índex de participació més elevat és la que va dels 36 als 55 anys (283 persones, que representen el 44,4% dels enquestats) i el més baix és el del grup d'edat de 16 a 25 (54 persones, el 8,5%).

El grup de persones més participatiu és el de les dones d'entre 36 i 55 anys.

Es tenia la inquietud que el **col·lectiu de la gent gran** quedés exclòs del procés per les dificultats tecnològiques però no ha estat així atès que es registra una participació de 132 persones de més de 65 anys que representen el 20,7% de les enquestades, i 94 persones de 56 a 65 que representen el 14,8%.

Perfil de les persones enquestades: els vianants és el grup més nombrós, amb un 51,1% dels enquestats, seguit dels usuaris/àries amb un 27,9%, els comerciants amb un 9% , veïns i veïnes amb un 7,4%, i finalment el grup d'altres amb un 4,6%, on s'hi apleguen persones que treballen al c. Guimerà o comerciants d'altres vials, etc.

Distribució de les persones enquestades per freqüència d'ús del bus urbà: les persones que l'utilitzen esporàdicament són el 40% de les enquestades, les que no l'agafen mai són el 31% i les que ho fan habitualment són el 29%.

Es pot dir que les dones agafen més el bus que els homes i es mouen en un perfil d'edat de 36 a 55 anys.

La regidora Muntsa Clotet dona la paraula al regidor David-Aaron López que inicia l'explicació assenyalant que el transport públic és molt important i que amb aquest procés s'ha posat de relleu que s'ha de treballar a fi que les necessitats de la ciutadania quedin cobertes en aquest aspecte.

Continua amb la seva explicació:

Si bé **la majoria de persones** (64,1% del total d'enquestats) **han respost "Sí" a la pregunta "Consideres que el carrer Guimerà necessita una transformació important?"** (versus un 28,3% que han dit que no) i també, a la qüestió que **a la ciutat li cal una illa de vianants lliure de vehicles** (un 65,9% hi està a favor i un 25,9% en contra), també hi ha hagut una **resposta aclaparadora de la ciutadania que diu que vol poder anar i marxar en bus del centre comercial** (un 77,1%, en contra d'un 12,1%).

Pel que fa a la pregunta **“Consideres que el bus hauria d'accedir pel carrer Guimerà convertit en illa de vianants?”**, el regidor López remarca que **guanya el “No”** (amb un 45,8% dels enquestats) **però no de forma aclaparadora**, atès que un 41,9% ha contestat que **“Si”**.

El regidor diu que, tot i haver guanyat el model B (Guimerà sense bus), no ho ha fet de forma aclaparadora. Ambdós models han tret resultats molt igualats, per tant, s'ha de tenir en compte i evitar que hi hagi una pèrdua d'accessibilitat, quan es tregui el bus del vial.

A la pregunta: **per aconseguir que el Guimerà es consolidi com un espai comercial de la ciutat, és positiu que les línies de bus hi passin?**, la resposta és que **“No” amb un 46.6%, i un 44% que opina que “Si”**.

Les respostes de l'enquesta han estat molt coherents i no contradictòries, malgrat el formulari era llarg i complex.

Resultats de l'enquesta per models:

Model A: a la pregunta **“Com consideres que una nova parada a Guimerà-Crist Rei pot afectar els teus desplaçaments al centre de la ciutat?”**, la resposta ha estat majoritàriament positiva (un 40,2%), seguit dels que han dit que els era indiferent (32,2%). Els que ho veuen de forma negativa han estat només un 18,2%.

A la pregunta **“Com consideres que la nova parada a Crist Rei-Guimerà pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?”**, la resposta majoritària ha sigut positivament amb un 41,9%, seguit dels que els hi és indiferent amb un 32,3%, i els que ho veuen negativament un 16,6%.

D'aquestes dues qüestions es dedueix que la ciutadania creu, majoritàriament, **que és millor que el bus no passi pel Guimerà, però que és necessari que es pugui arribar al centre amb bus**, per tant, s'haurà de treballar en aquest sentit.

Preferències sobre les parades proposades: guanya l'**actual del Guimerà**, amb un 34,1%, seguit dels que diuen que **“depèn de la ocasió”**, amb un 14%, i destaca un 32% dels enquestats que afirmen no ser usuaris/àries del bus.

Model B: la gran preocupació que traspua d'aquest model està relacionat amb el canvi de trajecte del bus. Ha sorprès que les persones no els molesta gaire el fet que perdin uns minuts en els trajectes nous. En aquest sentit, a la pregunta **“Consideres que la ubicació de les noves parades són una bona alternativa a la parada actual del Guimerà?”**, ha sortit el **“Si”** amb un 55,1%, seguit del **“No”** amb un 34,9%.

A la pregunta **“Consideres que la ubicació de les noves parades pot fer disminuir l'ús del bus urbà?”**, la resposta majoritària ha estat el **“No”** amb un 52,3%, seguit del **“Si”** amb un 30,8%, per la qual cosa l'Ajuntament haurà de treballar en la línia de convèncer a aquests darrers que van errats. La inquietud que hi havia sobre si les persones deixarien d'agafar el bus pel fet del treure'l del Guimerà és infundada.

Quan es demana si es considera positiva la ubicació d'una **parada a Muralla-Can Jorba per acostar el bus al Centre Històric**, el resultat és molt contundent: **Si (68,8%)**.

A la pregunta **“Si s'optés per l'illa de vianants sense el pas d'autobusos, com pot afectar als teus hàbits d'accés a l'àrea comercial del centre de la ciutat?”** els resultats són molt ajustats, amb un 43,2% que manifesta que els afectaria positivament i un 32,8% negativament.

En la pregunta “**Com poden afectar els canvis de sentit que implica aquest model a la teva mobilitat?**” Hi ha un repartiment de respostes importants, dubtes, i s’hauran d’explicar els beneficis i les millores addicionals.

La parada més escollida en el model B és, majoritàriament, la de la Muralla.

En les respostes a les preguntes finals es valora més que hi hagi una transformació del carrer Guimerà, i són els **veïns** els qui estan més d’acord amb el fet que es tregui el bus del Guimerà, és a dir, amb el model B.

Els **comerciants** també estan d’acord amb el model B, però hi ha un percentatge considerable que diu que no.

Entre els **usuaris** del bus hi ha un 70% que no vol canviar la parada del c. Guimerà. Per contra, els **vianants** prefereixen un vial sense bus.

A partir d’aquí s’haurà de decidir quina tipologia d’illa de vianants serà el c. Guimerà: si serà una àrea enjardinada, amb mobiliari urbà o només pavimentada.

Preguntes:

El regidor López demana si algú vol preguntar quelcom.

El Sr. Caballo demana si el gir de Saclosa podria ser al c Carrió. El regidor López respon que al c del Bruc hi tenim la línia 8 i que com més a prop estiguin les línies millor, ja que hi ha usuaris que baixen d’un bus i puguen a un altre. És millor que totes passin pels mateixos eixos.

La Sra. Josefina Portell diu que s’ha de procurar que les parades estiguin al centre, a fi que la gent gran que agafa el bus no es desorienti.

La Sra. Agnès Torras diu que és encomiable demanar l’opinió a la gent, però que aquesta és una mostra poc significativa de la població de Manresa. Diu que la parada de cal Jorba sempre s’havia utilitzat, que és un espai ample i arbrat, i que també està dins la zona comercial. En canvi, el c Pompeu Fabra és massa estret i alt per a parar-hi els busos. A efectes de la sostenibilitat només hi ha dos arbres que “s’aguanten per un fil”. Demana si tots els busos que hi pararan seran elèctrics. El regidor López respon que la majoria sí que ho seran. La Sra. Torras tampoc veu clar com s’arranjarà la vorera estreta del c Pompeu Fabra.

La Sra. Agnès Torras creu que és millor que hi hagi les parades a la Muralla i a l’antic aparcament del c. Saclosa, que és més ample, i que la parada de la Muralla s’hauria de reconsiderar, ja que és més cèntrica que el c Pompeu Fabra. La Sra. Josefina Portell respon que el Saclosa és massa distant del centre. La Sra. Agnès Torras diu que hi ha gent que baixa a la parada de la Renaixença per anar al centre.

A la Sra. Agnès Torras li preocupa el gir dels busos grans pel c Cardenal Lluch-Pompeu Fabra. Demana si ja han provat de passar-hi i el regidor López respon que sí. La Sra. Torras diu que al Pompeu Fabra les voreres són estretes i que hi haurà d’haver plataformes per a les persones que van en cadira de rodes.

La Sra. Agnès Torras diu que si el c Guimerà ha de ser per a vianants s’hauria de pensar en el tipus de bancs, que haurien de ser amb respall i còmodes per a les persones grans. El regidor López respon que sí que es tindrà en compte pel fet que hem de cuidar les persones grans.

El regidor López diu que es resoldran els dubtes i que si s'equivoquen ho corregiran. Que hi ha d'haver un equilibri: ni masses ni poques parades. Que el c Pompeu Fabra costa d'imaginar perquè el pas de vianants està mal situat. Que actualment hi ha aparcaments a banda i banda i contenidors mal col·locats. Que cuidaran l'arbrat i els bancs. Que el projecte serà participatiu.

La Sra. Emma Oliveras diu que en el c Pompeu Fabra hi ha vuit pisos d'alçada, oficines i que s'hi mou molta gent. Que els veïns al saber que hi passarà el bus s'han "posat les mans al cap". Creu que la parada del Pompeu Fabra, tal com es veu en l'enquesta, serà poc utilitzada. Que una parada a la Muralla té més sentit que al c Pompeu Fabra perquè la Muralla és un carrer més ample i proper al c Guimerà. Demana què passaria si es situés al c Carrió i el regidor López respon que hi hauria dificultat en el gir i dispersió de línies.

El regidor López diu que s'intentarà la mínima alteració possible, que no hi ha res intocable i que ara podem dir quelcom per a millorar el model.

El Sr. Faustí Fíguls diu que si a la parada de St. Domènec només hi pararà la línia 1 i les altres dues línies pararan al C Pompeu Fabra, la gent, per retornar, no sabrà on haurà d'anar per agafar les línies 2 i 3. El regidor López respon que, a part del c Guimerà, hi haurà altres variables que entraran en joc com són el c Sant Joan Baptista de La Salle. Que han d'acabar de valorar on pararan les línies. La L1 segurament pararà a la Muralla i les 2 i 3 no sabem si al Pompeu Fabra o a Carrió, o davant la Renaixença. Que ho han de parlar amb l'empresa concessionària de busos. No es vol perjudicar als usuaris. Es pot baixar a Pl. Crist Rei i anar a Muralla Sant Domènec per agafar una alta línia.

La Sra. Josefina Portell diu que al C Guimerà els usuaris del bus baixaven d'una línia i pujaven a una altra. Que qui baixi a Crist Rei haurà d'anar a Pompeu Fabra a agafar-lo. A Guimerà podien canviar de línies amb molta facilitat. S'ha d'explicar als usuaris que aquesta comoditat no hi serà. El regidor López respon que a Crist Rei hi haurà les 3 línies i allà els usuaris tant podran pujar com baixar dels busos. La parada de referència serà la de Crist Rei.

El regidor López diu que en el tram c. Saclosa-Pompeu Fabra s'hauran d'eixamplar voreres i que hi haurà altres canvis. La Sra. Agnès Torras diu que el Pompeu Fabra continuarà essent estret, alt, sense arbres i amb poca ventilació. Que al c Guimerà hi ha quatre pisos d'alçada i al Pompeu Fabra n'hi ha vuit. El regidor López respon que s'hauran d'ampliar voreres, canviar passos de vianants, millorar la jardineria i que es canviarà tot el que no funciona.

La Sra. Mercè Ricarte diu que el revolt del c. Cardenal Lluch- Pompeu Fabra és molt perillós, que hi van atropellar una senyora. La Sra. Agnès Torras diu que hi passen molts infants que van i venen de la Renaixença i que s'ha d'anar amb els "ulls com unes taronges" per no atropellar ningú. El regidor López respon que s'ordenaran els passos de vianants i els aparcaments.

El Sr. Faustí Fíguls diu que hi haurà més soroll. El regidor López respon que es licitaran 8 busos elèctrics i 8 híbrids, que són més silenciosos, i que així com al c. Guimerà els busos s'aturaven durant 4 minuts realitzant la regulació d'horari, aquesta regulació no es farà al c Pompeu Fabra.

El regidor López diu que ha guanyat el model B però que al 35% dels comerciants ja els estava bé el model A, i que no hi ha tanta diferència en els resultats de les enquestes entre el model A i el B.

La Sra. Josefina Portell demana si els canvis s'han consultat als xofers dels busos. Que a la Bonavista no se'ls va demanar el parer. El regidor López respon des del punt de vista professional els és igual, tant a l'empresa concessionària dels busos com als xofers.

El regidor López explica el calendari: Es tira endavant el model B, intentant consensuar-lo amb els veïns, comerciants, etc..., i s'enllestirà en dos anys. Primerament s'ha elaborat i aprovat el projecte i la tramitació administrativa. Durant el 2022 es demanaran informes i s'aprovaran, i el 2023 es contractarà l'obra. A mitjans de l'any que ve es podrà detallar molt més. El Sr. Ramon Caballo diu que es tarda molt a complir els terminis.

La Sra. Agnès Torras demana si hi haurà un període d'exposició pública i si es podran presentar al·legacions. El regidor López respon que sí, però que espera que no calgui.

La Sra. Agnès Torras diu que hi ha molts veïns al c Pompeu Fabra que no hi estan d'acord. El regidor López respon que entenen les inquietuds i que s'ha de parlar, però que el c. Pompeu Fabra pot quedar molt ordenat.

La Sra. Mercè Ricarte demana si es cobraran Contribucions Especials relatives al c Pompeu Fabra. El regidor López respon que només es cobren quan hi ha una gran reforma i que depèn del grau d'intervenció, però que en un principi per aquest carrer no està previst.

La Sra. Emma Oliveras diu que al c Guimerà s'haurà de veure quins elements urbans s'hi col·loquen, i fins a cert punt, ja que hi haurà d'haver espais de càrrega i descàrrega. El regidor López hi afegeix que també hi hauran de passar els vehicles d'emergències.

El regidor López diu que hi pot haver-hi diverses opcions com són les de pavimentar tot el sòl (com al Portal de l'Àngel de Barcelona) de tal manera que s'hi podrien realitzar fires, o bé col·locar-hi bancs i zones enjardinades. Diu que els arbres del c Guimerà estan en males condicions.

La Sra. Emma Oliveras demana si és possible que en comptes de col·locar la parada al c Pompeu Fabra es podria instal·lar a la Ctra. Cardona, a l'altra banda de la farmàcia, o bé al C Arquitecte Oms. El regidor López respon que no hi ha una decisió presa. Que es parlarà amb els usuaris i amb la companyia de busos. Que potser convindrà col·locar dues parades, i que si hi ha quelcom més a dir, ho poden fer via "Decidim".

La Sra. Mercè Ricarte demana si s'instal·larà una càmera de foto-multes al c Guimerà, i el regidor López respon que sí perquè s'haurà de ser rigorós, a fi que hi passin el mínim nombre de vehicles possible.

Com que ningú hi diu res més, quan són les 20,35h el regidor Jamaa Mbarki dona les gràcies a tothom i tanca la sessió.