


SET 2021

Ajuntament  de Manresa

La transformació del Guimerà

**LA MOBILITAT A
L'ÀREA CENTRAL
DE LA CIUTAT**



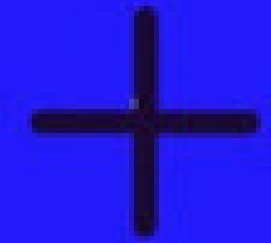
+ El carrer Guimerà, ara

El carrer Guimerà presenta actualment dos trams diferenciats:

- el primer és un tram convencional obert a la circulació de tot tipus de vehicles.
- el segon tram té restriccions de trànsit amb accés de veïns, vehicles de càrrega i descàrrega, i autobusos.

LES XIFRES DEL GUIMERÀ





La transformació del Guimerà | ELS MODELS

Als dos models proposats per a la transformació del carrer Guimerà en illa de vianants que es posen a informació i debat de la ciutadania són aquells que, d'entre totes les alternatives analitzades, permeten assolir millor els objectius plantejats.



La transformació del Guimerà | ELS OBJECTIUS

+ **Guimerà, illa de vianants**

El Guimerà es convertirà en una illa de vianants i serà un carrer amb prioritats per als vianants amb accés regulat dins de l'horari establert i restringit al vehicle privat. D'aquesta forma, s'ampliarà l'espai destinat als vianants a l'àrea central de la ciutat a l'entorn del passeig de Pere III i el carrer Guimerà.

+ **El paper del transport públic**

La transformació ha de ser compatible amb la competitivitat i eficàcia del transport públic en aquesta àrea central de la ciutat, amb prioritats per als nous busos urbans elèctrics que s'incorporaran a la flota.

+ **La mobilitat sostenible**

El projecte de transformació del Guimerà en illa de vianants té com a objectiu fomentar els itineraris a peu, pacificar el trànsit i millorar el transport públic per aconseguir una mobilitat més sostenible -a peu, en bicicleta, amb Vehicle de Mobilitat Personal (VMP) o en transport públic- i reduir l'ús del vehicle privat, rebaixant així la contaminació al centre de la ciutat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

+ **L'àrea central, espai de referència**

Reforçar el paper de l'àrea central de la ciutat com a lloc de passeig, de lleure, de compres i com a espai de referència cultural amb els equipaments del Kursaal i del Centre Cultural el Casino.

La transformació del Guimerà

| ELS MODELS

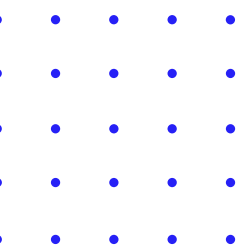


+ Model A

Illa de vianants al carrer Guimerà amb el pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3).

+ Model B

Illa de vianants al Guimerà sense el pas del bus urbà i desviament de línies (L1, L2 i L3).



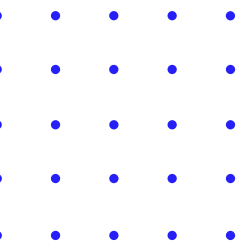
La transformació del Guimerà

| ELS MODELS



+ **Model A**

Illa de vianants al carrer Guimerà amb el pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3).

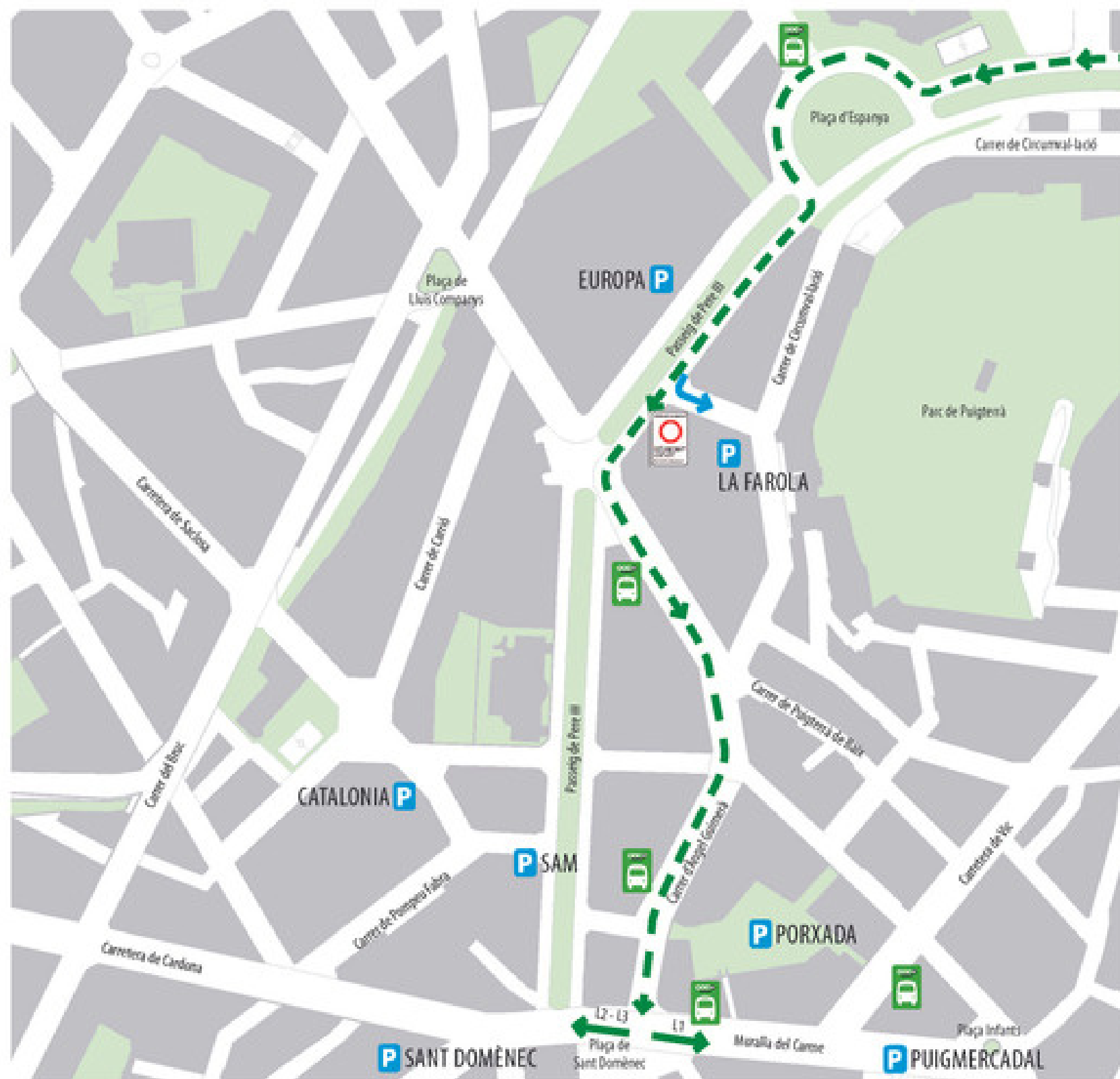


La transformació del Guimerà

| ELS MODELS




+ Model A

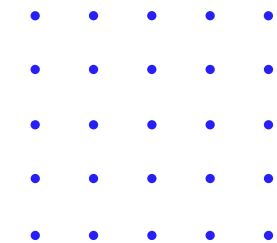
Illa de vianants al carrer Guimerà amb el pas de l'autobús urbà (línies L1, L2 i L3).



MODEL A (AMB BUS)
PROPOSTA DE MOBILITAT
RODADA

ÀREES DE VIANANTS

-  Itinerari línies L1, L2, i L3 bus urbà amb el model A
-  Desviació vehicles no autoritzats
-  Parades bus urbà



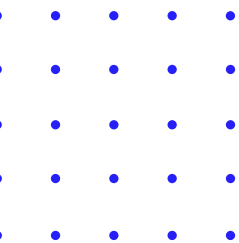
La transformació del Guimerà

| ELS MODELS



+ **Model B**

Illa de vianants al carrer Guimerà sense el pas de l'autobús urbà i desviament de línies (L1, L2 i L3).

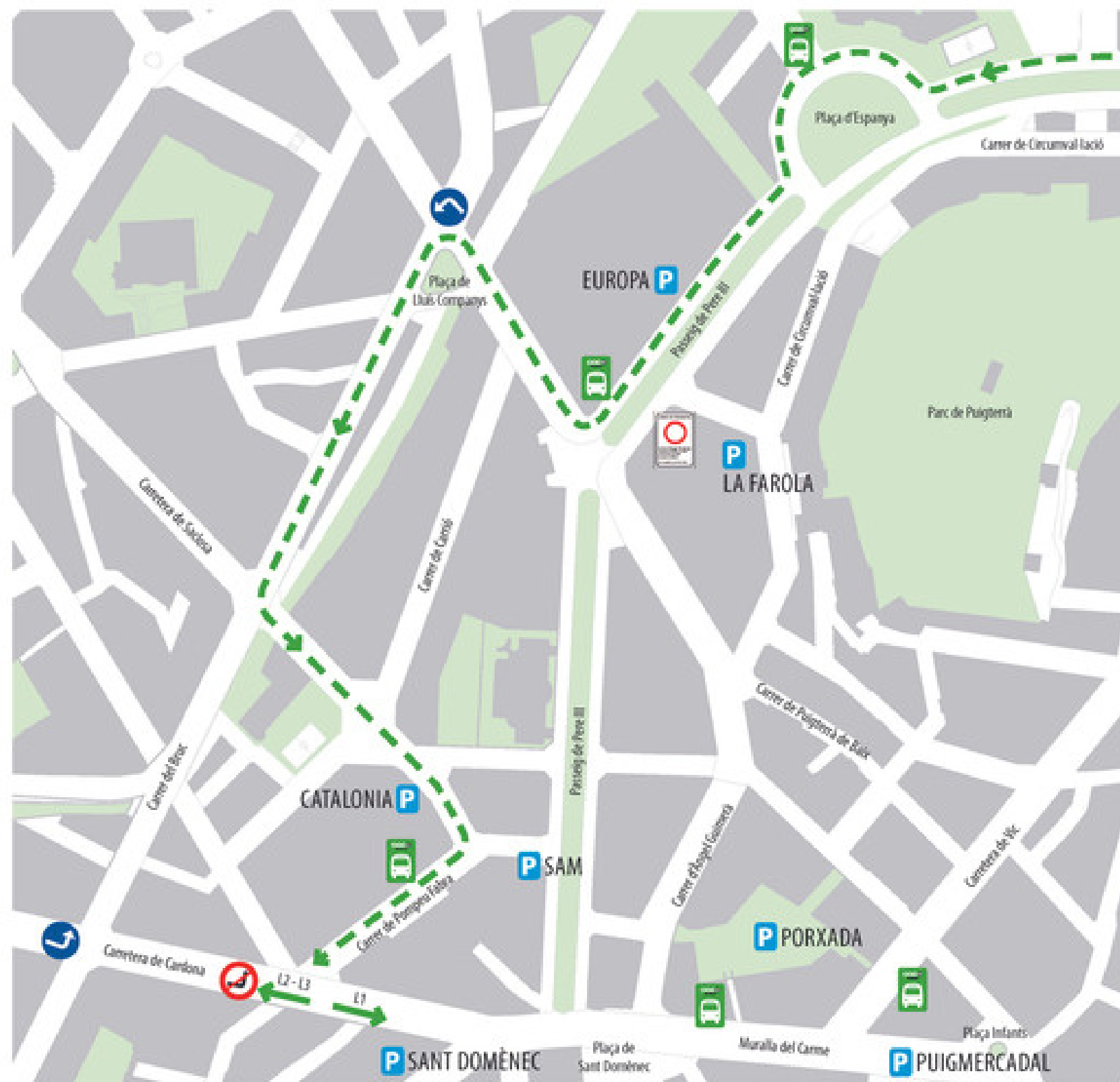


La transformació del Guimerà

| ELS MODELS

+ Model B

Illa de vianants al carrer Guimerà sense el pas de l'autobús urbà i desviament de línies (L1, L2 i L3).



MODEL B (SENSE BUS) PROPOSTA DE MOBILITAT RODADA

ÀREES DE VIANANTS

 Itinerari línies L1, L2, i L3 bus urbà amb el model B

 Parades bus urbà

- Canvis de sentit:
C/ Saclosa
C/ Pompeu Fabra

- Nous giris:
C/ Guimerà - C/ Bruc
Ctra. Cardona - C/ Bruc

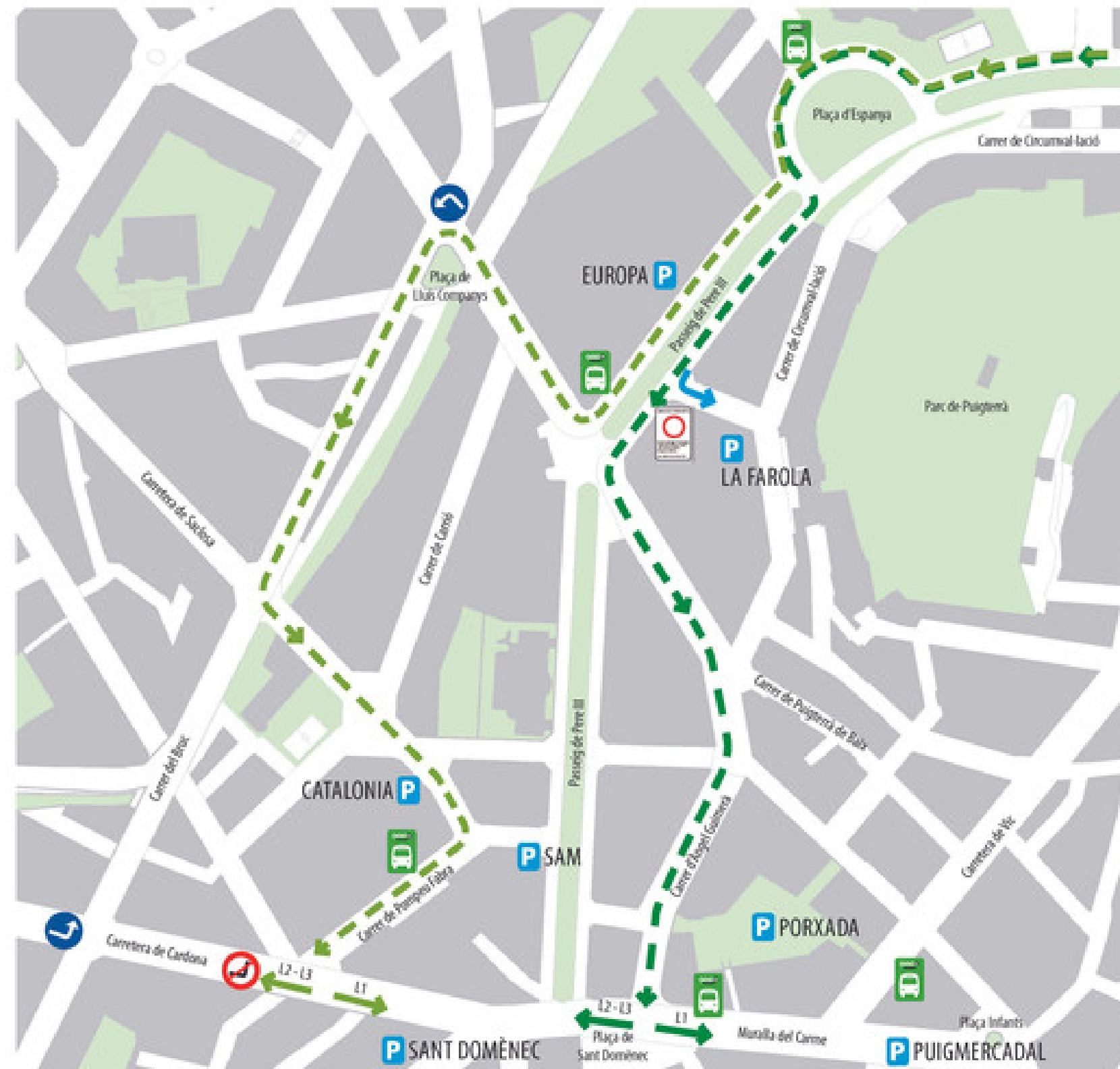
- Gir prohibit:
Ctra. Cardona - C/ Pompeu Fabra

La transformació del Guimerà

| ELS MODELS





+ Models A i B

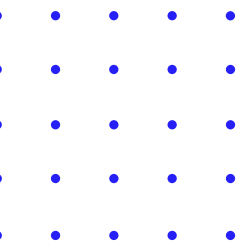
Illa de vianants al carrer Guimerà amb els dos models.

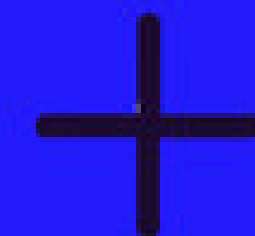


MODEL A / MODEL B
PROPOSTA DE MOBILITAT
RODADA

ÀREES DE VIANANTS

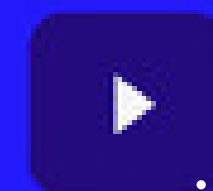
-  Itinerari línies L1, L2, i L3 bus urbà del model A
-  Itinerari línies L1, L2, i L3 bus urbà el model B
-  Desviació vehicles no autoritzats
-  Parades bus urbà

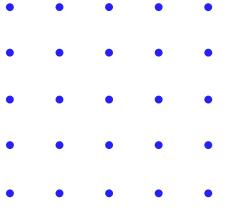




La transformació del Guimerà L'ANÀLISI

Com serà el nou carrer Guimerà un cop transformat en illa de vianants? Quins canvis implicarà al trànsit de vehicles o al servei de bus urbà a l'àrea central de la ciutat? I els aparcaments i la càrrega i descàrrega? Us expliquem com afectarà cada un dels dos models a totes aquestes i altres qüestions.





Com serà el nou carrer Guimerà?

Model A (amb bus)

Model B (sense bus)

Els dos models plantegen la transformació del carrer Guimerà en illa de vianants amb una restricció d'accés de vehicles equivalent a la regulació existent a altres espais d'illa de vianants de la ciutat.

És a dir, només hi podran accedir de forma regulada i dins l'horari establert:

- Veïns
- Guals
- Pàrquings
- Taxis
- Vehicles d'emergències
- Vehicles de mobilitat reduïda
- Vehicles per a càrrega i descàrrega de mercaderies

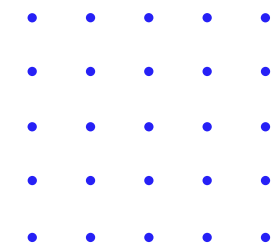
I en el Model A, també el bus.



Com canviarà el trànsit?

A banda dels condicionants de l'illa de vianants, el trànsit de vehicles a l'entorn del Guimerà es manté.

Hi haurà alteracions substancials del trànsit amb canvis de sentit de circulació a Saclosa i Pompeu Fabra..i altres dels quals caldrà valorar-ne la viabilitat.



Model A (amb bus)

Model B (sense bus)

Com afecta a les línies de bus?

Es manté el pas de les línies L1, L2 i L3 pel Guimerà.

Desplaçament del pas de les línies L1, L2 i L3 del bus urbà que baixen pel Passeig de Pere III en un trajecte que passa per Saclosa i Pompeu Fabra.

On seran les parades del bus?

Es manté l'actual parada al Guimerà i n'hi haurà una de nova a l'inici del carrer (Crist Rei). Els busos arribaran i marxaran i no estaran aturats al carrer. No cal espai de parada, només una marquesina a cada parada de Guimerà.

Les parades del bus que substituirien l'actual del carrer Guimerà s'ubicarien al Passeig (Crist Rei), al carrer Pompeu Fabra i s'estudiarà la viabilitat que també pari a la Muralla (Can Jorba).

Com afectarà a la durada dels trajectes en bus?

El bus tindrà prioritat respecte al vehicle privat i afaforeix el temps de trajecte al centre.

Hi haurà un increment de temps en el recorregut, que augmentarà aproximadament en uns 5 minuts.

Model A (amb bus)

Model B (sense bus)

Afectarà a les places d'aparcament en superfície actuals?

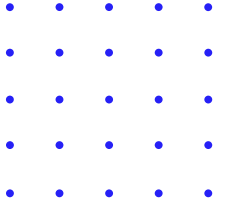
Els dos models plantejats permeten minimitzar la reducció de places d'aparcament de zona blava a l'àrea del Passeig-Guimerà. L'aparcament a la zona blava es reduiria aproximadament entre una desena (model A) i una vintena (model B) de places.

I a l'accés als pàrquings de l'àrea Passeig-Guimerà?

Els dos models permetrien garantir l'accés als aparcaments subterranis existents a l'àrea Passeig-Guimerà.

Com s'haurà de fer la càrrega i descàrrega?

Els dos models assegurarien –mitjançant una regulació horària d'accés equivalent a la d'altres les illes de vianants- la càrrega i descàrrega comercial i, també, la de veïns.



Quin és el cost que suposa?

Model A (amb bus)

No hi ha un increment de costos en les parades.

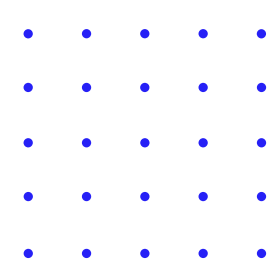
Model B (sense bus)

El cost del model B respecte del model A estaria entre un 5 i un 10% per sobre del cost total de la renovació del carrer Guimerà.



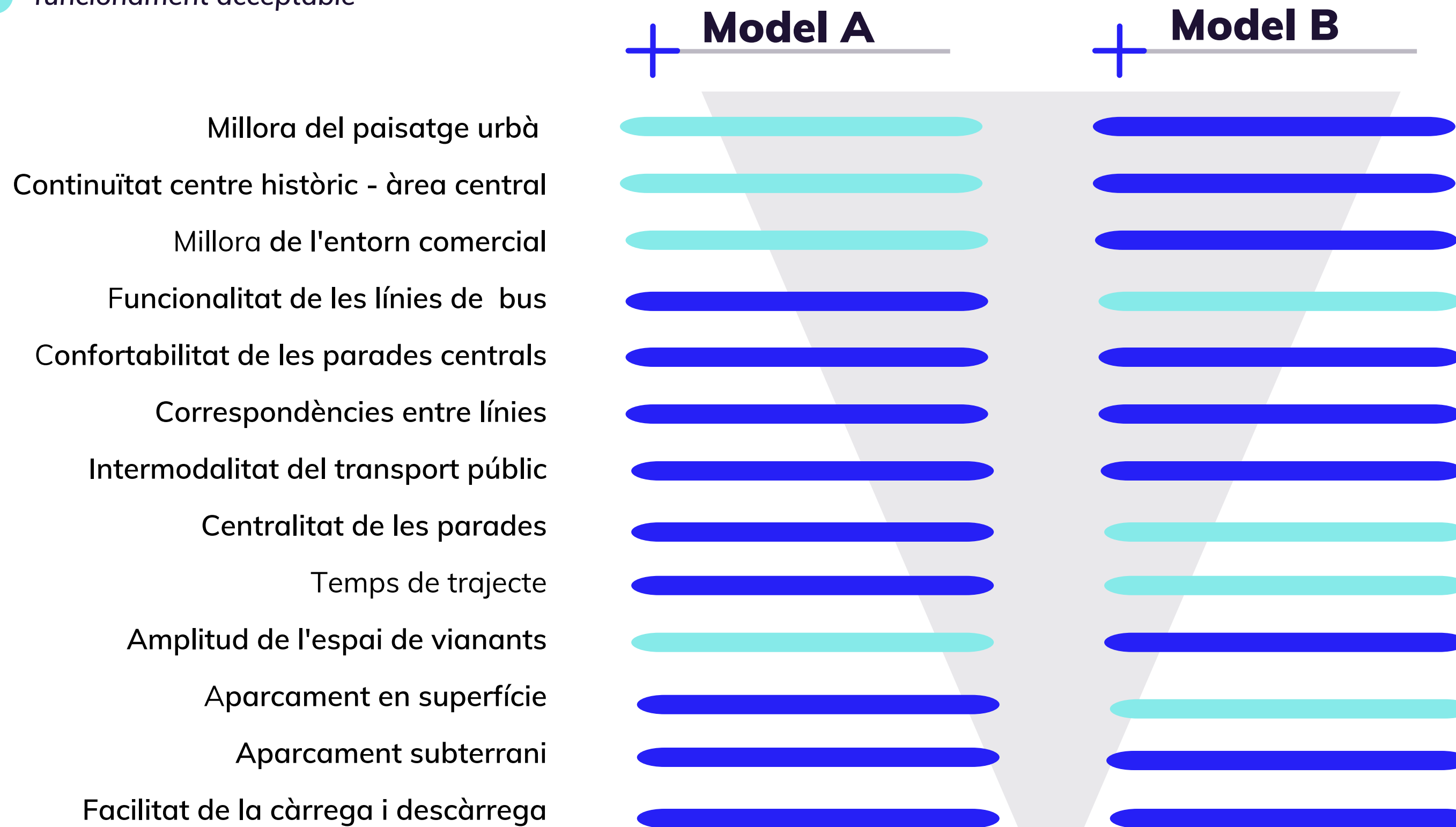
Com es resol la connexió amb els busos interurbans i els Ferrocarrils de la Generalitat?

Els trajectes de les línies del bus urbà plantejats en els dos models garanteixen un punt d'intercanvi modal amb les línies dels busos interurbans a la plaça d'Espanya i amb la futura ubicació de l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat a la zona de Soler i March.

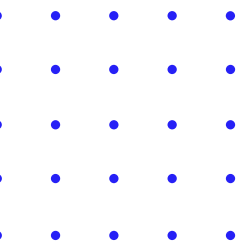
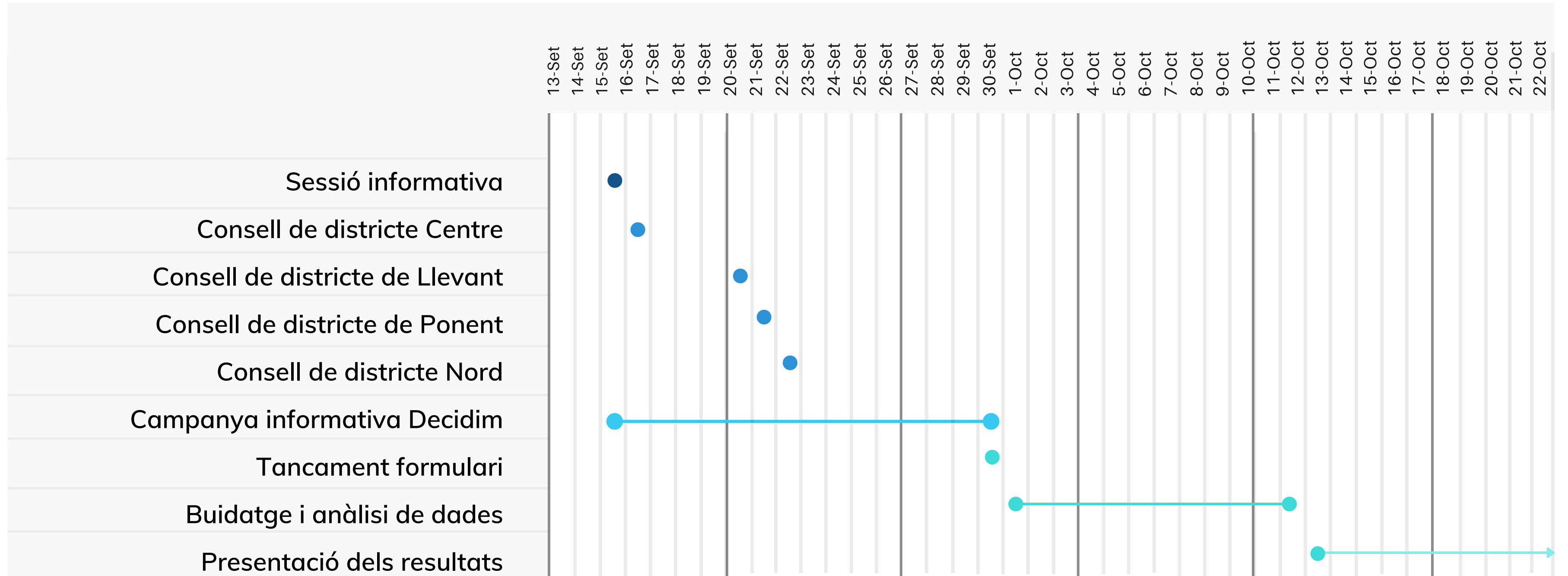
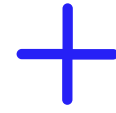


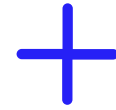
L'AVALUACIÓ DELS MODELS

● *funcionament idoni* ● *funcionament acceptable*



CALENDARI DEL PROCÉS PARTICIPATIU





Sessions informatives

- **Dimecres, 15 de setembre a les 19 h / Sala petita del Teatre Kursaal**
- **Dijous, 16 de setembre a les 19 h / Sala d'actes del Centre Cultural del Casino**
Consell de Districte Centre
- **Dilluns, 20 de setembre a les 19 h / Sala d'Actes Espai Jove Joan Amades (carrer de Sant Blai, 14)**
Consell de Districte Llevant
- **Dimarts, 21 de setembre a les 19 h / Casal Cívic Mion Puigberenguer (Plaça de la Democràcia,1)**
Consell de Districte Ponent
- **Dimecres, 22 de setembre a les 19 h / UManresa-FUB (Avinguda Universitària, 4-6)**
Consell de Districte Nord

Per internet

- **www.decidim.manresa.cat**

